

*Avec la Plaisance il est un poème, ensemble préservons le Bassin d'Arcachon*



## PRÉVENTION SÉCURITÉ MER 19 MAI 2009

Organisée par  
LA DIRECTION DES AFFAIRES MARITIMES ATLANTIQUE  
et l'UNAN 33



De gauche à droite :  
Mr le Directeur du CROSSA Etel,  
Mr le Directeur Départemental Délégué Bassin d'Arcachon, Raynald Vallée  
Mme la Présidente UNAN 33, Mireille Dénéchaud  
Mr le Directeur Départemental Bordeaux Gironde

\* \* \*

Les grands Corps de la Surveillance et du Sauvetage en mer avaient déployé les grands moyens le 19 mai pour montrer leur compétence et disponibilité en matière d'intervention et d'assistance sur l'eau. A 18 heures, une rencontre est organisée entre la Direction Régionale des Affaires Maritimes et les Navigateurs de Plaisance.

Salle comble malgré le jour de semaine, une quinzaine d'Associations de Navigateurs avaient répondu à l'invitation de l'UNAN 33, le public est venu du Bassin, de la CUB, du 47 ou du Verdon.

CDROM présent vous transmet quelques prises de notes

### Rôle et missions confiées aux Affaires Maritimes

- coordination de la recherche et du sauvetage
- surveillance navigation maritime
- surveillance pollution
- recueil et diffusion de l'info nautique
- surveillance et contrôle des pêches
- diffusion des bulletins météo marine



Le Gema et le zodiac de la SNSM en opération d'hélicoptère avec le Codiss

- A partir de juin, les émetteurs d'Etel et de La Rochelle diffuseront en boucle les bulletins météo marine sur le canal 63.
- Le CROSSA Etel ne voit pas mais n'est pas sourd. Sa portée atteint le 8<sup>ème</sup> méridien ouest
- Par convention internationale, le sauvetage est obligatoire et gratuit. L'assistance aux biens est facultative et payante.
- les plaisanciers sur l'eau sont des acteurs potentiels du sauvetage, les alertes sont relayées sur le 16 VHF.
- au-delà de force 6, les Aff. Mar. prennent du temps pour réfléchir pour mieux organiser et ainsi éviter d'en perdre par la suite.
- les opérations sont prises en charge jusqu'au retour des équipes de sauvetage dans leur port d'attache.
- de juin à septembre 60% de l'activité se situe dans la partie Gascogne.
- 82% des sauvetages sont pour les plaisanciers
- 92% dans les eaux territoriales
- dans le Bassin d'Arcachon beaucoup d'échouements, le bilan 2008 dans les passes est très lourd
- On ne cessera de vous dire de vous équiper d'une VHF parce qu'un autre plaisancier pourra vous entendre et vous aider.
- la façade atlantique c'est 14 sémaphores. Sans sémaphore, le CROSSA Etel serait démuné
- 90% des alertes parviennent par le téléphone, des témoins sur la côte préviennent. Le 1616 est utilisé. Si un appel sur le 18 nous concerne, il est organisé la conférence à 3 avec le CODISS.
- la licence pour la VHF est désormais gratuite, il n'y a donc plus d'obstacle à ce que les plaisanciers s'en équipent
- le nouveau système ASN (numérique) n'est pas encore très présent dans les navires de plaisance
- 2008 : 11 alertes ASN, 8 fausses
- les fusées et feux à main sont également des moyens d'alerte. 40% des alertes fusées 2008 se sont révélées fausses. Auparavant, 80% des alertes étaient fausses, les poursuites judiciaires et les condamnations ont infléchi le chiffre.
- il existe désormais des balises personnelles qui sont des moyens d'alerte et de repérage efficaces. La réflexion sur l'équipement de sécurité s'oriente de plus en plus vers l'équipement de flottabilité personnel ; on a abandonné l'engin flottant carré orange
- depuis 2005, on responsabilise de plus en plus le chef de bord. Il doit répondre à un objectif de sécurité, les équipements de sécurité présents sur les navires se considèrent à l'instant T, certains à la discrétion du Chef de Bord (carte papier ou carte électronique ?) Il prend un risque civil.
- la liste des agrès de sécurité est minimale, elle peut évoluer avec les innovations technologiques
- attention à la flottabilité des gilets, la division 240 indique de s'équiper à partir de 2010 en 100 Newtons pour une navigation jusqu'à 6 milles nautiques et en 150 Newtons pour une navigation au-delà des 6 milles nautiques. Le 100 Newtons retourne une personne sur le dos en moins de 10 secondes, le 150 en moins de 3 secondes
- lorsque survient un accident de mer dans un eau à moins de 15°C faut parfois ajouter le choc cardiaque, musculaire ou tout traumatisme inhérent au naufrage. Le port du gilet augmente la survie.
- en équipage, s'assurer que les équipiers peuvent nous sauver. Convaincre les enfants et les personnes ne sachant pas nager de porter le gilet, adapter la taille pour les enfants
- porter des vêtements de couleur visible, jaune, orange, rouge
- avoir avec soi un 1 feu individuel, il permet d'être mieux repéré la nuit par la caméra infra rouge de l'avion
- ne quitter le navire le + tard possible. Tant que le bateau flotte on reste à côté même si on a évacué et embarqué dans le canot de survie. L'avion repère plus facilement une coque de navire retourné qu'un canot de survie.

\* \* \*