

PRÉFET DE LA GIRONDE

Direction départementale
des territoires et de la mer
de la Gironde

Service Maritime et littoral

**AVIS AUX NAVIGATEURS
DU BASSIN D'ARCACHON
n° 35/2017**

Arcachon, le 24 Novembre 2017

Les usagers du Bassin d'Arcachon sont informés que le remorquage des canalisations de dragage s'effectuera :

du lundi 27 novembre au vendredi 08 décembre 2017

Le remorquage s'effectuera :

- dans un premier temps du Grand Banc au port d'Arcachon puis du port d'Arcachon vers le port de la Hume.

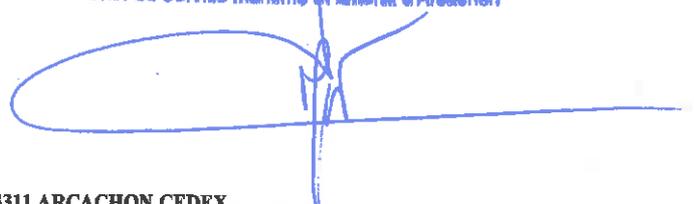
Ce remorquage nécessite l'intervention du remorqueur « SIBA II ».
La longueur des canalisations remorquées est d'environ 200 m.
Chaque extrémité de ces canalisations sera matérialisée par une bouée cylindrique blanche.

Il est demandé aux usagers de naviguer prudemment à proximité.

L'Administrateur en Chef des Affaires Maritimes

David MORDANT

Chef du Service Maritime et Littoral d'Arcachon



AVIS AUX USAGERS DU BASSIN D'ARCACHON N° 36/2017

**Chenal d'accès et port de la Hume
Travaux de dragage**

Les usagers du Bassin d'Arcachon sont informés que des travaux de dragage dans le chenal d'accès et dans le port de la Hume auront lieu :

du 27 novembre 2017 au 02 février 2018

La zone de dragage se situe dans le chenal d'accès au port de la Hume, de l'entrée du port à la balise K3.11.

Le sédiment prélevé sera déposé dans le bassin de stockage de Verdalle par l'intermédiaire d'une conduite de refoulement.

Ces travaux nécessitent l'intervention de la drague stationnaire « Dragon » ainsi que du remorqueur « SIBA II » et d'un dispositif important d'installations maritimes.



Les caractéristiques de la drague sont :

- longueur hors tout : 25 mètres
- largeur (ponton) : 6 mètres
- largeur du travail : 25 mètres
- déplacement par papillonnage : mouillage bâbord et tribord

L'installation sera balisée par 2 croix de St André situées de part et d'autre de la drague : au nord et au sud. Celles-ci seront déplacées au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

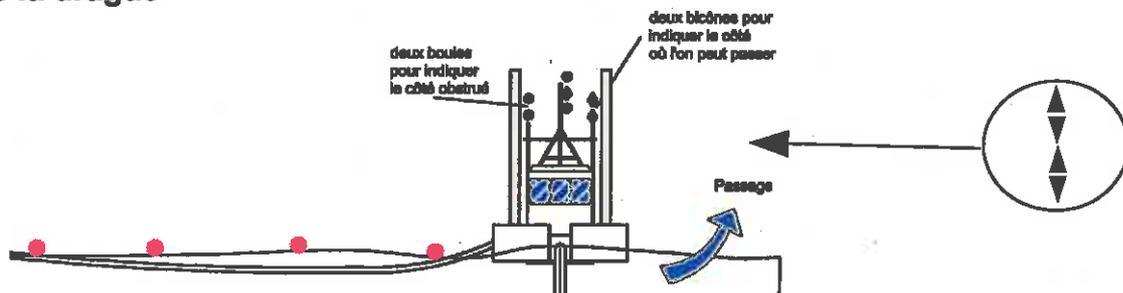
La canalisation de refoulement sera signalée par des bouées rouges espacées d'environ 60 m. Elle peut présenter un risque pour la navigation.

Il est important de respecter la signalisation visuelle affichée par la drague, laquelle indique le sens de passage.

Les usagers sont invités :

- à naviguer prudemment à proximité du chantier
- à contourner la canalisation de refoulement.

Contournement de la drague



En cas de doute, l'équipage est joignable par VHF sur le canal 12

L'Administrateur en Chef des Affaires Maritimes

David MORDANT

Chef du Service Maritime et Littoral d'Arcachon